

## Pressemitteilung 08-02

### STOLL stellt den neuen Frontlader ROBUST FZ 30 vor

Lengede, im September 2008

Auf dem STOLL-Stand in der Halle 27 Nr. C48 stellt STOLL nun auch einen Frontlader Typ FZ 30 erstmals auf einer internationalen Ausstellung aus. Wie bei der Markteinführung der großen FZ-Lader 60 und 80 in der 180 bis 300 PS-Klasse auf der letzten Agritechnica bereits angekündigt, bereitet STOLL die Markteinführung für die mittlere PS Klasse von

90 – 180 PS vor. Der Lader FZ 30 wird in einem Vorführstand ausgestellt, bei dem alle Bedienfunktionen und technische Vorteile vor Ort vorgestellt werden können. Die Technik dieser neuen FZ-Baureihe ist gekennzeichnet durch die innerhalb der Laderarme Z-förmig verlaufenden Steuerstangen – der sogenannten Z-Kinematik - zur mechanischen Parallelführung, die sich auch im Namen des Laders „FZ“ dokumentiert. Vorteil für den Nutzer ist unter anderem die sehr gute Sicht nach vorn, weil durch diese Konstruktionsart keine aufgesetzten Steuerstangen den Blick nach vorn versperren. Auch die Frontscheibe kann in vielen Fällen geöffnet werden, weil keine obenliegenden Steuerstangen vorhanden sind.

Bei der Platzierung der Schlepper-Anbauteile kann auch aus den vorgenannten Gründen sehr zentral und zur Traktormitte hin angebaut werden, was Vorteile für die Entlastung der Traktorvorderachse bringt.

In der „Plus“-Version des Laders ist eine Nachschöpf-Funktion vorhanden, die es ermöglicht, beim Anheben einer Schaufel diese aus einem Schöpfungswinkel von 45° Grad bis zu einem Schöpfungswinkel von 69° Grad weiter anzuziehen. Dadurch wird die Schaufel besser gefüllt, das Ladevolumen voll ausgeschöpft, die Ladeleistung erhöht und Rieserverluste bei losen Schüttgütern vermieden. Integriert ist auch eine Werkzeug-Schnellentleerung ähnlich einer Eilgang-Funktion.

Positiv zu vermerken ist die Verlegung der Hydraulikleitungen unterhalb der Laderarme, die auf diese Weise gut geschützt verlegt sind, aber eine Zugänglichkeit für eventuellen Service jederzeit auf schnelle und einfache Weise erlauben. Alle Lagerstellen sind für hohe Lebensdauer und harten Praxiseinsatz mit DX-Verbundstoffbuchsen voll ausgebuchst und von aussen abschmierbar.

Bei der Dämpfung des Laders geht STOLL auch einen neuen Weg durch die Verwendung eines Kolbenspeichers, der weitaus flexibler reagiert und dazu gegen Zerstörung weitestgehend unempfindlich ist.

Die Wilhelm Stoll Maschinenfabrik ist dabei die Fabrik für die Serienfertigung der FZ-Baureihe umzustrukturieren und investiert dazu mehrere Millionen Euro.



---

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede  
Tel.: 05344/20-0 Fax: 05344/20182  
E-mail: [vkf@stoll-jf.de](mailto:vkf@stoll-jf.de)

Rückfragen: Philipp Bako, Tel.: 05344/20139, Mobil: 0171/5660-222, Fax: 05344/20240,  
e-Mail: [philipp.bako@stoll-jf.de](mailto:philipp.bako@stoll-jf.de)