



Pressenotiz 2009-01

STOLL-Chargeur FZ disponible maintenant du modèle 10 au 80

Nouveau chargeur frontal STOLL ROBUST FZ – une gamme complète

Lengede, Mars 2009

Lors du dernier Agritechnica, STOLL à présenté la nouvelle gamme de chargeur FZ. Suite à cette présentation au public, seulement les modèles FZ60 et FZ80, permettant d'équiper les tracteurs de grosses puissances (de 150 à 300 Cv), ont été commercialisé. En complément de ces deux modèles, STOLL lance en ce début d'année les chargeurs FZ10, FZ20, FZ30, FZ40 et FZ50 qui peuvent équiper les tracteurs à partir de 70Cv. A partir du modèle FZ30, les chargeurs sont disponibles aussi en version large, permettant ainsi d'équiper certains tracteurs aux capots plus imposants. Les chargeurs de la gamme FZ sont équipés du parallélogramme mécanique avec la réserve de cavage. En complément, STOLL propose la gamme FS qui est sans parallélogramme.

Les chargeurs FZ incluent bon nombre de solutions techniques innovantes. Tout d'abord le système de parallélogramme mécanique (la Z-Cinématik) qui incorpore les biellettes de commande du parallélogramme dans les bras du chargeur. L'avantage de cette innovation est de dégager la vue vers l'avant et les cotés du chargeur. De plus, cela libère de l'espace entre les bras du chargeur et la cabine permettant ainsi de pouvoir ouvrir le pare-brise même en position haute. Cette nouvelle cinématique permet aussi d'installer le chargeur encore plus prêt du centre de gravité du tracteur, délestant ainsi son pont avant.

STOLL propose aussi sur la gamme FZ l'option "Plus". Cette option comprend tout d'abord la "réserve de cavage à commande électrique" qui permet en appuyant sur un interrupteur placé sur le levier de commande de passer d'un angle de cavage de 45° au niveau du sol à environ 69° à partir d'une hauteur d'un mètre, soit une réserve de cavage de 24°. Avec cet angle de cavage très important, le chargement de matière fluide (sable, gravier, terre...) devient plus rapide, avec un outil mieux rempli et moins de perte de matière au transport. L'option "Plus" inclue aussi le bennage éclair, un simple appui sur un interrupteur et l'outil benne très rapidement, la vitesse étant exercée par le poids de l'outil et de son chargement.

Autre innovation, le passage de la tuyauterie qui est installée sous les bras du chargeur. Une plaque facilement démontable vient les protéger et les cacher tout en permettant un accès rapide en cas d'entretien. Au niveau des articulations, elles sont toutes équipées de double bague DX anti-usure et d'axes de gros diamètre. La suspension n'est pas en reste et à été complètement repensée, désormais elle fonctionne grâce à un vérin oléo-pneumatique et non plus par boule d'azote. Le vérin est positionné dans la traverse pour améliorer encore plus la visibilité. Cette nouvelle suspension absorbe mieux les surpressions et son fonctionnement est plus souple que l'ancien système.

Avec les chargeurs FZ, STOLL confirme sa volonté d'accroître sa position sur le marché mondial des chargeurs frontaux.



FZ 20



FZ 30